

КЕРІВНИЦТВО МАМС № 1051
З ПІДТРИМКИ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЇ
ЗАСОБІВ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ
У ЗАБУДОВАНІЙ МІСЦЕВОСТІ

Видання 1
(грудень 2005 р.)

Зміст

1. Вступ	191
2. Призначення документа	192
3. Визначення	192
4. Варіанти підтримки ефективного навігаційного забезпечення мореплавства	192
Приклади	194
5. Висновки	195

1. ВСТУП

На ідентифікацію засобів навігаційного обладнання (ЗНО) здебільшого впливає швидке розростання міської забудови у портах і гаванях та навколо них. Керівництво призначене для інформування відповідальних установ про методи покращення примітності ЗНО у забудованих районах.

2. ПРИЗНАЧЕННЯ ДОКУМЕНТА

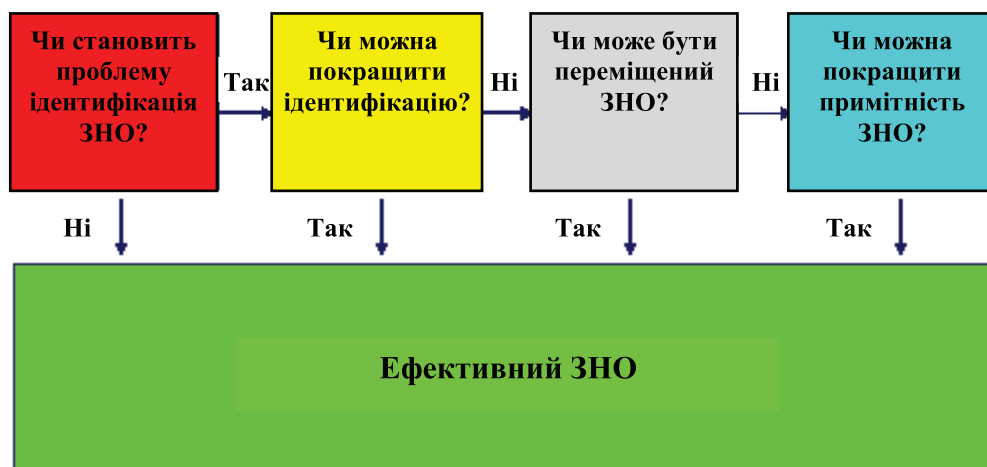
Ця інформація є керівництвом для установ, відповідальних за навігаційне забезпечення мореплавства, у питаннях оцінки рівня ефективності ЗНО у забудованих районах і потенційних методів покращення примітності ЗНО.

3. ВИЗНАЧЕННЯ

Примітність	визначення використовується для опису добре помітного предмета на тлі оточуючого середовища
Фонове освітлення	йдеться про загальне освітлення ЗНО безпосередньо за ним або поруч із ним, що стосується діапазону перспектив або напрямків запланованого спостереження
Синхронізовані	певна кількість ЗНО, пробіски яких здійснюються одночасно у характері вогню
Послідовні	певна кількість ЗНО, пробіски яких здійснюються один за одним і мають однаковий характер

4. ВАРИАНТИ ПІДТРИМКИ ЕФЕКТИВНОГО НАВІГАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОРЕПЛАВСТВА

Установи повинні розглянути заходи, описані нижче на блок-схемі, які стосуються прикладів, наведених у розділі 5 (для більш детальної технічної інформації слід звертатися до Керівництва МАМС з навігаційного забезпечення мореплавства «Navguide»).



Чи становить проблему ідентифікація ЗНО?

Загальні проблеми, пов'язані з ідентифікацією:

- фонове освітлення;
- забруднення атмосфери;
- затінення;
- перешкода;
- обмежена видимість.

Чи можна покращити ідентифікацію?

Фонове освітлення становить значну проблему для вирішення ЗНО. Зменшення або ліквідація фонового освітлення має бути першочерговим завданням установи. Установа повинна докласти максимум зусиль у співробітництві з іншими організаціями.

Такий підхід слід також застосовувати для вирішення питань щодо забруднення атмосфери, затінення або перешкод.

Чи може бути переміщений ЗНО?

На додаток до коригувальних заходів, описаних вище, установи не повинні ігнорувати можливість переміщення ЗНО з метою підтримки його ефективності.

(Будь-яке переміщення не повинно жодним чином зменшувати первинне навігаційне призначення ЗНО).

Чи можна покращити примітність ЗНО?

Існує чимало способів покращення примітності ЗНО. Це можна зробити шляхом:

- зміни кольору вогню та/або конструкції у межах діапазону кольорів;
- зміни ритмічної характеристики вогню;
- зміни інтенсивності світла;
- зміни джерела світла ЗНО;
- зміни розміру/форми ЗНО;
- впровадження додаткового або додаткових ЗНО;
- забезпечення послідовності та/або синхронізації вогнів ЗНО.

Перераховані вище заходи не є вичерпними і можуть використовуватись окремо або у поєднанні.

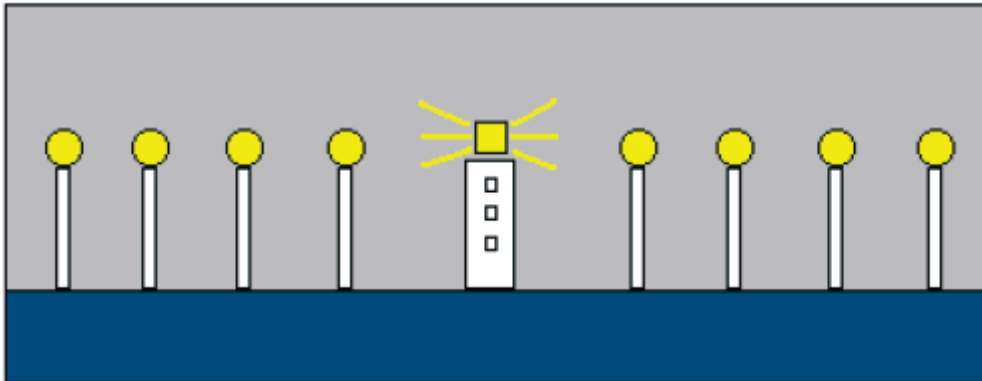
***Примітка.** Особливу увагу необхідно приділити впровадженню синіх вогнів.*

1. У багатьох країнах пробліскові сині вогні вже асоціюються із забезпеченням правопорядку та з аварійними службами, тому необхідно належно поставитися до синіх сигнальних вогнів ЗНО. Потрібно убезпечитися від плутанини із зазначеними вище вогнями. Якщо пробліскові сині вогні планується використовувати як засоби навігаційного обладнання, їх ритмічні характери під час увімкнення мають обмежуватись періодом в одну секунду або більше. Тривалий період проблісків знижує ризик плутанини з кольорами.
2. Якщо сині вогні планується використовувати у портах і на наземних спорудах, де є фонове освітлення, це мають бути стаціонарні вогні.
3. Кількість синіх вогнів слід звести до мінімуму, щоб запобігти їх широкому розповсюдженню. Якщо такий випадок трапиться, помітність цих вогнів буде значно знижена.

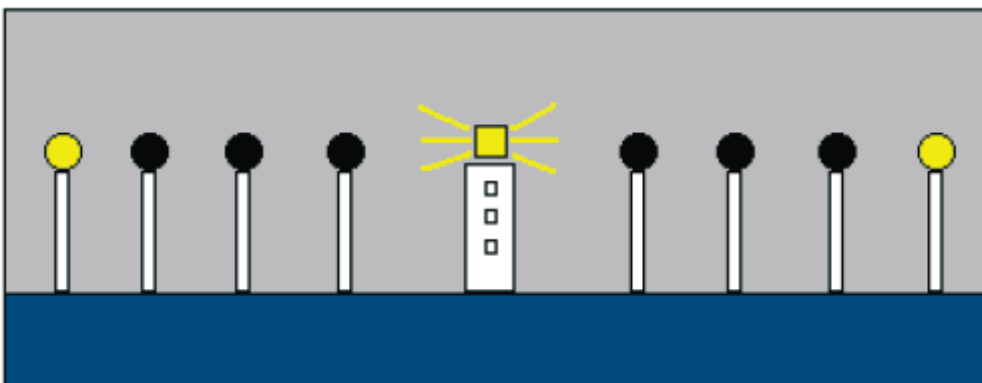
ПРИКЛАДИ

Приклад 1.

Проблема: висота і колір сигнального вогню ЗНО є такими самими, як і висота та колір місцевого вуличного освітлення.

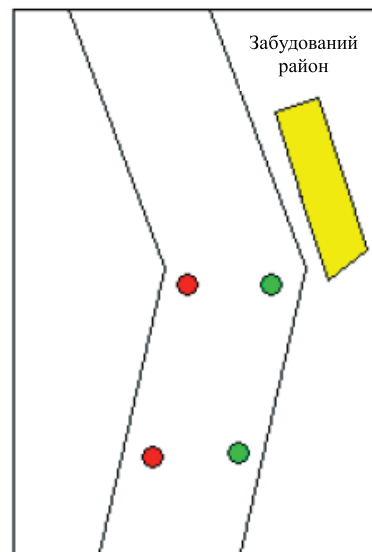
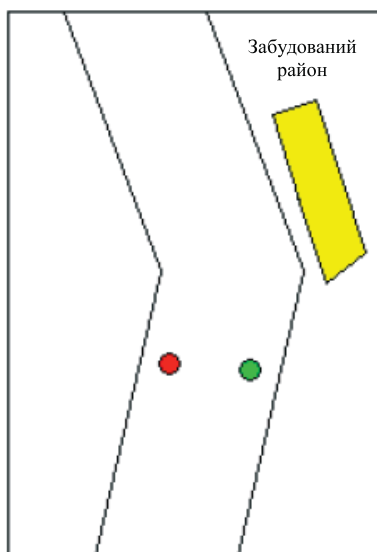


Вирішення: звернутися до місцевої влади з клопотанням щодо обмеження вуличного освітлення або встановити поблизу відповідного ЗНО екран для відбиття вуличного освітлення, спрямований убік моря.



Приклад 2.

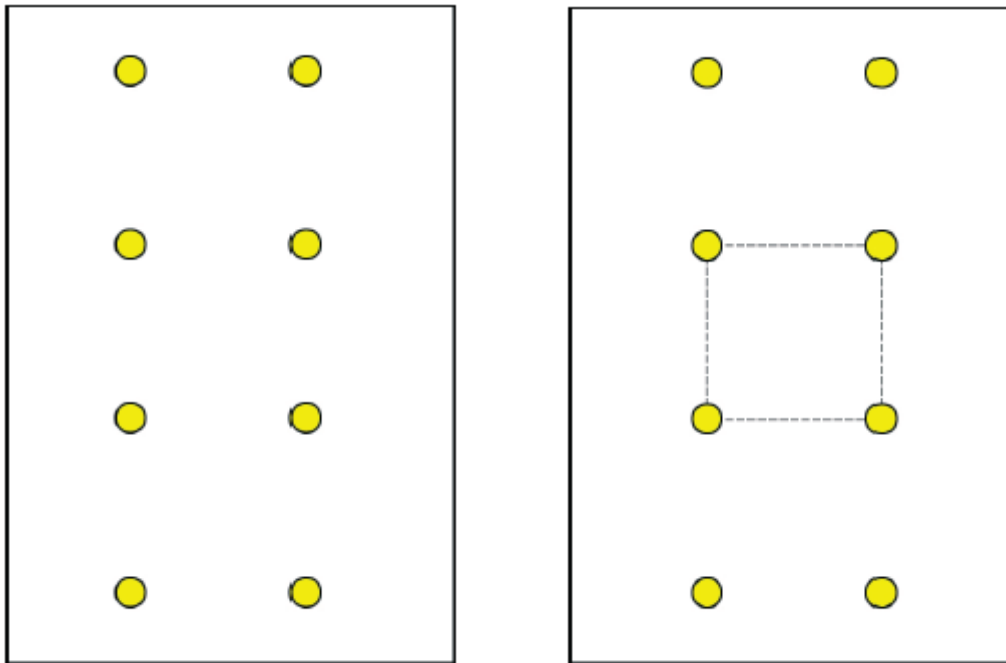
Проблема: правий фарватерний вогонь губиться на тлі фонового освітлення.



Вирішення: додатковий ЗНО і послідовні вогні.

Приклад 3.

Проблема: вогонь спеціальних знаків губиться на тлі фонового освітлення.



Вирішення: синхронізовані вогні ЗНО.

5. ВИСНОВКИ

Установи зможуть покращити ефективність своїх ЗНО у забудованій місцевості, використовуючи методи описані у цьому Керівництві. Можуть також бути й інші способи покращення примітності ЗНО. МАМС звертається до установ з проханням надсилати подібні приклади. Це Керівництво буде оновлюватися з набуттям подальшого досвіду експлуатації ЗНО у забудованих районах.