



## З турботою про безпеку мореплавства

23-24 квітня 2009 року у м. Констанца (Румунія) відбулося 9-е засідання Робочої групи з безпеки мореплавства у Чорному та Азовському морях (BASWG) Міжнародної гідрографічної організації (МГО), основною метою якого було обговорення питань гідрографії, океанографії, морської картографії та розповсюдження інформації з морської безпеки (MSI), а також співробітництва між країнами Чорного та Азовського морів у виконанні вимог Конвенції Міжнародної морської організації з безпеки життя людини на морі (SOLAS) та рекомендацій Міжнародної гідрографічної організації.

У засідання взяли участь представники 4-х країн чорноморського регіону: Румунії, Туреччини, Болгарії та України, а також представник Іспанії капітан Франціско Х. Перез Карільо (координатор району NAVAREA-III) і президент Керівного комітету Міжнародного гідрографічного бюро (МГБ) віце-адмірал Александрос Маратос.

На засіданні розглядалися такі основні теми:

1. Стан виконання заходів, ухвалених на попередніх засіданнях.
  2. Оновлення національних даних:
    - стан виконання гідрографічних промірів, підготовка і видання морських карт, публікація і розповсюдження інформації з морської безпеки (MSI);
    - діяльність з нарощування потенціалу, океанографічна діяльність;
    - обговорення ключових моментів національних звітів.
  3. Діяльність у сфері співробітництва:
    - стан укладання двосторонніх угод;
    - проекти та пропозиції щодо подальшої співпраці.
  4. Стан покриття картами міжнародної (INT) колекції Чорного моря:
    - нарізка INT-карт на Чорне море;
    - пропозиції щодо внесення змін та доповнень новими картами Каталогу INT-карт.
  5. Питання, пов'язані з електронними навігаційними картами (ENC):
    - стан покриття електронними навігаційними картами (ENC) Чорного моря;
    - нарізка ENC Чорного моря (відповідальність за виробництво, узгодженість тощо);
    - співробітництво у сфері виробництва ENC (модель Гідрографічної комісії по Балтійському морю (BSHC) – циркулярний лист ІНВ CL 89/08).
  6. Стан покриття інформацією з морської безпеки (MSI) Чорного моря:
    - діяльність з розповсюдження MSI в Чорному морі;
    - стан дій щодо заснування підрайону NAVAREA III у чорноморському регіоні.
  7. Діяльність у сфері нарощування потенціалу і потреби у підготовці та навчанні спеціалістів.
- Для широкого кола учасників Робочої групи членами

делегатії від Держгідрографії було зроблено доповіді з усіх зазначених питань.

Особлива увага у ході засідання приділялася питанням стану покриття картами міжнародної (INT) колекції Чорного моря у зоні відповідальності України. Зміни та доповнення до Каталогу INT-карт, представлені Україною та внесені до звіту 8-го засідання BASWG (параграф 7 та додаток 4), залишилися чинними й були обговорені у рамках 9-го засідання BASWG. Усі учасники підтримали необхідні зміни та доповнення до схеми виробництва карт міжнародної (INT) колекції в регіоні F з урахуванням карт, які необхідно розробити додатково з метою забезпечення безперервного покриття регіону високоякісними навігаційними даними. Виробництво та супроводження таких карт у зоні юрисдикції України у Чорному та Азовському морях узяла на себе українська сторона. Усі технічні аспекти цього питання сторони домовились узгодити на черговому 16-му засіданні гідрографічної комісії по Середземному та Чорному морях у м. Одеса у вересні поточного року.

Окремим пунктом порядку денного відбулося обговорення питань про дійсний стан покриття чорноморського регіону електронними навігаційними картами, їх якості та доступності користувачам. Зокрема Україною було представлено схему покриття комірок українських електронних навігаційних карт для Чорного та Азовського морів і чітко заявлено, що при виробництві комірок офіційних електронних карт вона дотримуватиметься власної зони юрисдикції у цих морях, обмеженої лініями державного кордону. Представлену схему комірок карт заплановано, відповідно до вимог і рекомендацій МГО та положень концепції WEND, ввести в дію у 2010 році.

З ініціативи турецької сторони засіданню Робочої групи було запропоновано розглянути питання про створення морського підрайону NAVAREA III у Чорному морі з визначенням Туреччини його головним координатором. Українська сторона цю пропозицію не підтримала.

Крім того, на засіданні було порушено питання щодо дублювання офіційних даних, представлених на сайтах Регіональних центрів електронних карт (RENC). Також українська сторона звернулася з ініціативою до всіх поважних членів Робочої групи перевірити свої дані, представлені до Регіональних центрів електронних карт.



Загалом, у ході 9-го засідання Робочої групи українською стороною було внесено низку пропозицій та рекомендацій з безпеки мореплавства у Чорному та Азовському морях (BASWG) Міжнародної гідрографічної організації, які увійшли до підсумкових рішень, зокрема такі:

### 1. Про внесення змін та доповнень до Каталогу покриття INT-картами в зоні юрисдикції України у чорноморському регіоні:

- членам Робочої групи погодити внесення змін до публікацій МГО, які стосуються країни-виробника карт на воді, що знаходяться під юрисдикцією України. Країною виробником карт INT колекції № 3816, 3814, 3883, 3885, 3887, 3889, 3891, 3893, 3895 визначити Україну (надати погоджену схему змін в установленому порядку національному координатору та до Міжнародного гідрографічного бюро);

- розглянути та погодити проект доповнень до схеми INT-карт у зоні відповідальності України у Чорному та Азовському морях і Керченській протоці, де вона виступить країною-виробником нових INT-карт, відповідно до рішення BASWG 8/05;

- Україні, на виконання рішень XIV Конференції MBSHC (п.14-10), продовжити переговори з Російською Федерацією

щодо спільного виробництва карти INT 3812 у рамках двосторонньої угоди.

### 2. Стосовно схеми ENCс на Чорне та Азовське моря:

- членам Робочої групи здійснити перевірку своїх національних даних, представлених до Регіональних центрів електронних карт, та на паритетних умовах докласти зусиль для якнайшвидшого вилучення, у разі їх наявності, крупномасштабних карт на території інших держав.

Підсумковий звіт за результатами роботи 9-го засідання Робочої групи з безпеки мореплавства у Чорному та Азовському морях (BASWG), у тому числі перелік рекомендацій, рішень та заходів Робочої групи після узгодження між учасниками буде оприлюднено на офіційній веб-сторінці МГО у розділі "Комітети та робочі групи – Регіональні гідрографічні комісії – Комісія по Середземному та Чорному морях" (<http://www.iho-ohi.net/english/committees-wg/ircc/regional-hydrographic-commissions/mediterranean-and-black-seas-hc-mbshc.html>) протягом місяця з моменту завершення засідання.

Місцем наступного 10-го засідання Робочої групи, дату проведення якого буде визначено в робочому порядку, Туреччина запропонувала обрати Стамбул.



Засідання Робочої групи з безпеки мореплавства – загальний вигляд



Українська делегація – учасники засідання – Голодов М. Ф., Марченко О. Г., Борис О. М. (зліва-направо)