



АНДРІЙ ЧЕРНОБРОВКІН,
головний енергетик відділу навігаційного забезпечення мореплавства
і маякової служби ДУ «Держгідрографія»

Основні аспекти енергозбереження та перспективи його удосконалення

Сьогодні у підвідомчій Міністерству інфраструктури України сфері діє ціла низка законодавчих та нормативно-правових актів щодо енергозбереження. Наведу лише деякі з них:

- Закон України «Про енергозбереження»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 15.07.1997 № 786 «Про порядок нормування питомих витрат паливно-енергетичних ресурсів у суспільному виробництві»;
- наказ Державного комітету України з енергозбереження від 22.10.2002 № 112 «Про затвердження Основних положень з нормування питомих витрат паливно-енергетичних ресурсів у суспільному виробництві»;
- спільний наказ Держкоменергозбереження та Міністерства економіки України від 21.06.2000 № 47/127 «Про затвердження Положення про матеріальне стимулювання колективів і окремих працівників підприємств, організацій та установ за економію паливно-енергетичних ресурсів у суспільному виробництві»;
- «Галузева програма енергозбереження та впровадження альтернативних видів палива на транспорті на 2010-2014 роки», введена в дію наказом Укрморрфлоту від 17.02.2010 № 32;
- «Транспортна стратегія України на період до 2020 року», схвалена Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р.

Здавалося б, цілком достатньо уваги приділено цій проблемі, яка на пряму пов'язана з економічними і виробничими можливостями країни взагалі та із забезпеченням безпеки мореплавства, чим і займається державна установа «Держгідрографія», зокрема. Але життя не

стоїть на місці: спливає час, з'являються непередбачувані обставини, змінюються завдання, умови та можливості їх реалізації, та незмінним залишається питання енергозбереження, яке останнім часом неодноразово піднімалося на різних управлінських рівнях.

Так, з метою внесення змін і доповнень до перерахованих вище законодавчих та нормативно-правових актів з цього питання комітетом Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки спільно з Національним агентством України з питань забезпечення ефективного використання енергетичних ресурсів і представниками зацікавлених підприємств та організацій України у грудні минулого року у Києві було проведено «круглий стіл». В його роботі взяли участь і представники державної установи «Держгідрографія», які внесли свої пропозиції щодо удосконалення законодавства у сфері енергетичного аудиту. Основну увагу було приділено вибору інструментів і методів енергетичного аудиту, його залежності від потужності підприємства, енергоємності й обсягу виконуваних завдань. Безумовно, енергоємним підприємствам необхідно проводити такий аудит за допомогою спеціалізованих організацій, а невеликі підприємства спроможні обійтися власними силами, лише в особливих випадках можливе залучення сторонніх консультантів.

До того ж, енергетичний аудит не повинен бути самоціллю, а здійснюватися з метою досягнення більш вагоміших результатів в енергозбереженні. Було чимало й інших корисних пропозицій з цих питань.

Підсумовуючи роботу «круглого столу», головуючий зібрання запевнив присутніх, що все запропоноване керівниками підприємств і організацій після детального його вивчення і аналізу профільним комітетом Верховної Ради



Світлодіодні світлооптичні апарати для світних знаків

України та Національним агентством України з питань забезпечення ефективного використання енергетичних ресурсів буде винесено на розгляд Уряду для внесення ним змін та доповнень до законодавства України з питань енергетичного аудиту.

Нагадаю, що основною ідеєю, яка частіш за все прослідковувалася у промовах багатьох учасників «круглого столу», було те, що головною ланкою у сфері енергозбереження має бути підприємство зі своїми відповідними фінансами і змогою точніше оцінити власні можливості у досягненні тих чи інших показників.

Щодо Держгідрографії, то ми вже реалізували чимало пропозицій та впровадили цілу низку заходів з енергозбереження, а саме:

- майже на усіх засобах навігаційного обладнання (ЗНО) апарати з лампами розжарювання замінили на світлооптичні апарати на світлодіодних модулях;
- на берегових ЗНО, до яких не підведено повітряні ЛЕП, забезпечили їх електроживлення від фотоелектричних модулів та вітроелектричних установок;

- енергоємні дизель-генератори берегових об'єктів замінили на нові та більш економічні;
- застаріле та неефективне обладнання котельних замінено на сучасне економічне;
- на усіх навігаційних об'єктах встановлено вузли обліку споживаної електроенергії та мотогодин.

Окупилися впроваджені заходи за неповні 3 роки, економія енергоресурсів у грошовому еквіваленті нині становить близько 1,5 млн гривень на рік.

І таку, державного значення роботу з економії енергоресурсів, ми продовжуємо. Найближчим часом на 15 колових маяках (дальністю видимості понад 10 миль) лампи розжарювання (потужністю до 1кВт) буде замінено на світлодіодні кластери (потужністю до 75Вт) та скориговано норми витрат енергоресурсів на роботу енергообладнання, оскільки з часу введення цих норм (наказ Мінтрансв'язку України від 10.06.1997 № 207) змінилися як склад енергообладнання, так і умови його експлуатації.