

ЗАКЛАДЕНО КІЛЬ НОВОГО ГІДРОГРАФІЧНО- ЛОЦМЕЙСТЕРСЬКОГО СУДНА

ФОТОРЕПОРТАЖ

Взявши курс на повну модернізацію та переоснащення основних засобів НГЗ, у тому числі і гідрографічного флоту, Держгідрографія у жовтні місяці минулого року провела серед суднобудівних підприємств відкриті тендерні торги з права побудови у 2006 році універсального гідрографічно-лоцмейстерського судна. У напруженій конкурентній боротьбі за виконання цього відповідального замовлення переможцем тендера стало ВАТ „Завод „Ленінська кузня“, яке має відповідні виробничі потужності та великий досвід кораблебудування.

А вже 22 грудня того ж таки 2005 року в урочистій обстановці за присутності представників Міністерства транспорту та зв'язку України, Державного департаменту морського і річкового транспорту, керівництва Подільської райдержадміністрації у

м. Києві, державної установи „Держгідрографія“, інженерно-технічного складу ВАТ „Завод „Ленінська кузня“ та великого загону журналістів ЗМІ України відбулося закладення кіля названого судна.

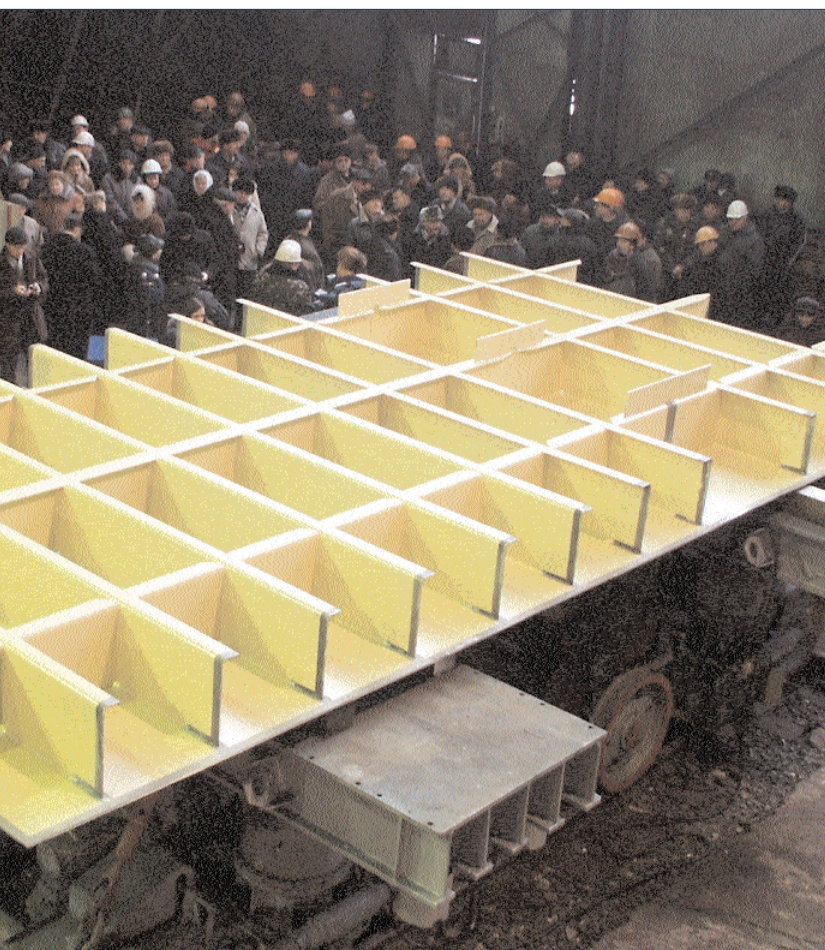
Область застосування судна – навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у прибережних зонах морів, судноплавних каналах і річках України, транспортування, встановлення та обслуговування ЗНО, забезпечення гідрографічних об'єктів, партій та загонів на узбережжі та островах, яке передбачає промірювання глибин і зйомку дна річок, лиманів, прибережних районів у вузькостях, поточне обслуговування навігаційного обладнання тощо.

Зауважимо, що окрім цього гідрографічно-лоцмейстерського судна, названого „Одеса“, на замовлення Держгідрографії ВАТ „Завод „Ленінська

Технічні характеристики судна:

Довжина корпусу, м	29,4
Ширина корпусу, м	9,2
Висота борту, м	2,7
Осадка по КВЛ, м	1,6
Водотоннажність при осадці по КВЛ, т	260
Швидкість руху, вузли	10,0
Суднові запаси, т:	
- дизельне паливо	26
- прісна вода	6,5
- автономність по запасах, доб.	5
Екіпаж, осіб	7 +3 зап.
Енергетична установка	2х331 кВт
Гвинто-стерновий комплекс	2хВФШ у поворотній насадці
Дизель-генератори	2х62 кВт
Палубне обладнання:	
- палубний гідравлічний кран з вантажним моментом, тм	80,0
- максимальний виліт крана, м	11,5
Клас морського реєстру судноплавства України:	КМ + Лу2 III АЗ

Кіль гідрографічно-лоцмейстерського судна „Одеса“ – закладено!





Генеральний директор заводу Петро Блиндар вручає начальнику ДУ "Держгідрографія" Сергію Симоненку (другий справа) пам'ятну пластину з назвою судна.

кузня" має побудувати ще три судна такого ж типу, які носитимуть назви тих філій ДУ „Держгідрографія”, в яких вони будуть виконувати визначені їм обов'язки та види навігаційно-гідрографічних робіт. А поки що, за словами генерального директора заводу Петра Блиндара, „Одесу” збудують за 11 місяців з високим рівнем якості. Та, власне, інакше і бути не може, бо, як сказав під час цих урочистостей начальник ДУ „Держгідрографія” Сергій Симоненко, – „Ми будемо контролювати хід і якість будівництва і не допустимо халтури. Та я впевнений, що такий досвідчений кораблебудівник, яким є ВАТ „Завод „Ленінська кузня”, зробить все, щоб судно відповідало всім технічним вимогам і стандартам Міжнародної гідрографічної організації, Міжнародної морської організації, Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення мореплавства і маякових служб, Міжнародної конвенції запобігання забрудненню навколишнього морського середовища, санітарним нормам і т. інше, бо вже під час проектування судна використовувався світовий досвід будівництва та експлуатації подібних гідрографічних суден.”

„Одеса”, як і інші гідрографічно-лоцмейстерські судна, що будуть будуватися, поетапно замінять наявні громіздкі, неекономічні і дуже неефективні плавзасоби, які вже не відповідають сучасним вимогам, бо знаходяться в експлуатації 25 і більше років, і ремонт

яких, окрім збитків, вже нічого не дає. Приміром, на щорічний ремонт гідрографічного судна „Березань” та йому подібних необхідно щонайменше п'ять мільйонів гривень, тоді як вартість закладеної „Одеси” – одинадцять мільйонів. Враховуючи збереження коштів на щорічні ремонти, паливно-енергетичні витрати, скорочення у 2-3 рази чисельного складу екіпажу, „Одеса” вже до першого докового ремонту (проводиться після 5 років експлуатації) – приблизно за 3 роки – повністю окупить себе. Отже, вигода від будівництва нових універсальних гідрографічних суден для нас очевидна. То навіщо ж нам ремонтувати отой мотлох?

– Безумовно, – продовжив Сергій Симоненко, – будівництво зазначеного гідрографічного судна для ВАТ „Завод „Ленінська кузня” – справа нова, клопітна, технологічно не відпрацьована, та у нас немає сумніву, що заводчани гідно та у визначений термін впораються із цим завданням. А виробничі напрацювання дозволять колективу кораблебудівників скоротити терміни будівництва кожного з трьох наступних суден щонайменше на два місяці. Це й буде їх внеском у підвищення нашої „боездатності” при виконанні завдань з гідрографічного забезпечення безпеки мореплавства у наших водах, зміцнення міжнародного авторитету України як морської держави.