



ОЛЕНА ПОПЕНКО,  
провідний інженер з проектно-кошторисних робіт РВБ  
ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії»

## Застосовуючи новітні технології

Станіслав-Адзигольські Задній і Передній маяки – ці унікальні історико-архітектурні пам'ятки – на баланс ДУ «Держгідрографія» було передано ДП «Чоразморшлях» у 2006 році. Тоді і з'ясувалося, що вони потребують капітального ремонту, тому що металоконструкції споруд зазнали значної корозії, великі тріщини і пошкодження їх бетонних основ могли спричинити руйнування фундаментів та й причал на Передньому маяку цілком був зруйнований.

Зважаючи на унікальність цих споруд, ДУ «Держгідрографія» вирішила здійснити низку заходів з укріплення і захисту металоконструкцій із застосуванням новітніх технологій і матеріалів, залучивши для цього спеціалізовані організації. З цією метою було оголошено тендер, який виграло ПП «Стройинжсервис». Ремонтні роботи розпочалися у червні 2009 року. Антикоровійний захист споруд було здійснено фарбами норвезької компанії «Jotun Paints» («Йотун Пейнтс»), яка з 1927 року є лідером на світовому ринку лакофарбових матеріалів. Саме фарбами «Jotun» надійно захищені Ейфелева вежа, найбільші круїзні лайнери, підвісний міст у США «Золоті ворота» і багато інших об'єктів. Двокомпонентна поліуретанова фарба «Hardtop AS Red 49» здатна утворювати зовнішнє покриття з чудовим блиском і стійкістю кольору, вона не вигорає на сонці, досить міцна і стійка до атмосферних опадів (товщина сухої плівки 50 мкм), якщо дотримуватися умов нанесення її на поверхню, попередньо очищену до рівня SAZ1/2 піскоструйним апаратом і оброблену антикорозійною грунтовкою «Primastik Universal» («Примастик Универсал») для сталевих підводних і надводних конструкцій. Спеціалістами фірми таку роботу і було проведено, а також пофарбовано внутрішні поверхні ходової труби маяків.

Одночасно з роботами по захисту металоконструкцій ТОВ ГТ «Проект-Україна» із залученням

працівників ТОВ «Південьтрансбуд» велися роботи з укріплення гідротехнічної основи Станіслав-Адзигольського маяка Переднього та відновлення причалу. Крім трудомістких процесів бетонування поверхні бетонного кільця навколо башти, зварювання і укладання арматури діаметром 14-16 мм, відновлення причалу-льодорізу для приймання вантажів і висадки персоналу маяка, було виконано великий обсяг робіт з берегоукріплення із застосуванням як будівельного елементу пластикового шпунта SG-225 (виробництва США). Пластикові шпунтові палі, які стали широко використовуватися в усіх сферах будівництва, мають низку переваг, а саме: не потребують додаткової консервації чи обслуговування, мають легку збірну конструкцію, виготовлені із твердого, стійкого до ударів ПВХ, досить просто монтуються, а шпунтові стінки, зібрані з таких паль, займають мало місця, міцні і не піддаються корозії.

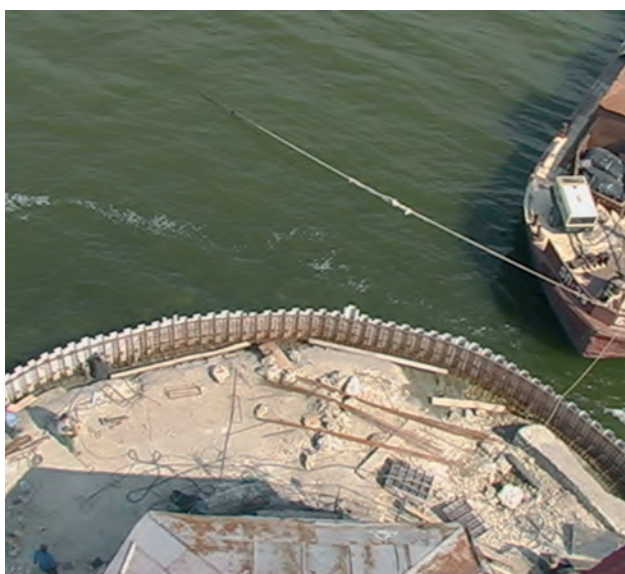
Сьогодні ПП «Мастер-Ок» виконує роботи з ремонту житлових і службових приміщень, розташованих на території Станіслав-Адзигольських маяків. Є впевненість, що до кінця року буде замінено покриття на профнастил, утеплено й обшито пластиковою вагонкою стіни, замінено вікна і двері на сучасні металопластикові.

З часом планується виконати роботи, пов'язані із захистом фундаменту Станіслав-Адзигольського маяка Переднього від подальшого руйнування, і з'єднати його з відремонтованою гідротехнічною основою, застосувавши для цього кремнієвоорганічну фарбу КО-168 та попередньо обробивши новими будівельними сумішами.

Ми впевнені, що згадані вище сучасні технології та матеріали забезпечать надійний захист маяків і маякових споруд від руйнівної дії клімату і часу і вони ще довго слугуватимуть справі забезпечення безпеки мореплавства на своєму напрямку.



**Такого вигляду набула металоконструкція після ремонту**



**Початок**



**...і кінець спорудження бетонного кільця навколо башти  
Адзигольського маяка Переднього**