



ІГОР КОШКІН,
начальник РВБ

ОЛЕКСІЙ ГОЛОВНЯ,

технік відділу маякової служби
ФДУ «Одеський район Держгідрографії»

Зима внесла корективи

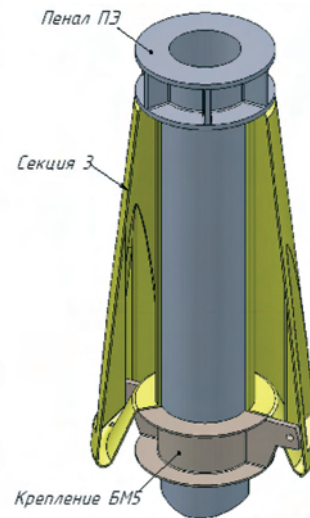
Протягом 2009-2010 років державна установа «Держгідрографія» впроваджує в систему плавучого огороження морських шляхів України пластикові буї, досвід експлуатації яких у літній період підтвердив їх високі, порівняно з металевими, техніко-експлуатаційні та економічні показники.

Проте зимовий період 2010 року, який вирізнявся екстремальними для України кліматичними умовами (низькі температури, важкий крижаний покрив тощо), виявив і недоліки в їх конструкції.

Так, при низьких температурах поверхня середнього поплавка помітно деформується внаслідок втягування її всередину, а при нештатних ситуаціях роботи з буями, зокрема при буксируванні буя з якорем за підйомні рими, міцності останніх недостатньо. Проаналізувавши усі конструктивні недоліки, фахівці ДУ «Держгідрографія» спільно з конструкторами і виробниками пластикових буїв провели необхідну роботу з удосконалення виробу. Було при цьому враховано і всі зауваження щодо їх безпечної експлуатації.

З метою підвищення надійності морських пластикових буїв та забезпечення вимог щодо охорони праці при роботі з ними, конструкцію пластикового буя було доопрацьовано таким чином: середній поплавок вирішено заповнювати піною жорсткого пінополіуретану; введено і новий елемент – металевий вантажопідйомний пристрій, який насовується на пенал буя між верхнім та середнім поплавками і встановлюється в ніші верхнього поплавка під його доопрацьованою нижньою торцевою поверхнею.

Буй у зібраному вигляді при підніманні кріпиться гаками за рими металевого ван-



тажопідйомного пристрою, який опирається на внутрішню трубу верхнього поплавка і тим самим виключає з механічного навантаження бокову його поверхню. Це дозволяє суттєво підвищити вантажопідйомність конструкції буя.

Таке доопрацювання конструкції буя значно підвищило його надійність як у штатних умовах експлуатації, так і у зимовий період, а також при деяких можливих нештатних ситуаціях роботи з буєм в умовах моря, і стало дуже важливим фактором у підвищенні показників охорони праці при роботі з такими буями.

Сьогодні вже майже 39 відсотків усіх буїв, що знаходяться в експлуатації ФДУ «Одеський район Держгідрографії», є пластиковими. Планується їх подальше впровадження в систему плавучого огороження каналів і фарватерів, для позначення навігаційних небезпек низки водних ділянок, зокрема морського підхідного каналу гирла Бистре, річки Дунай, Підхідного та Внутрішнього каналів порту Білгород-Дністровський та ін.