

Послуги з технічного нагляду за суднами ДУ «Держгідрографія» та узгодження технічної документації

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

Згідно ст. 22 Кодексу торговельного мореплавства України технічний нагляд за морськими суднами, незалежно від форм власності судна і його власника, та їх класифікація здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником, а також згідно зі ст. 26 Закону України «Про транспорт» технічний нагляд за суднами та їх класифікація незалежно від форм власності судна і його власника здійснюється класифікаційним товариством, обраним за пропозицією судновласника та його погодження з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Згідно п. 4 постанови Кабінету Міністрів України від 08.06.1998 № 814, встановлено, що повноваження, передбачені статтями 3, 10, 22 і 38 Кодексу торговельного мореплавства України з питань технічного і класифікаційного нагляду Міністерство інфраструктури реалізує переважно через Регістр судноплавства України.

Експлуатація суден ДУ «Держгідрографія» знаходиться під технічним наглядом Державного підприємства «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (далі ДП «КТ РСУ»), яке утворено Постановою КМУ від 08.06.1996 № 814 «Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті», що підтверджується відповідними судовими документами (Класифікаційне свідоцтво, Обмірне свідоцтво, Свідоцтво про запобігання забруднення нафтою, сміттям та атмосфери, стічними водами тощо).

Зміна класифікаційного товариства (далі КТ) для здійснення технічного нагляду за експлуатацією суден флоту ДУ «Держгідрографія» тягне за собою додаткові витрати на проведення рекласифікації 100% плавзасобів підприємства, відповідно до встановлених Правил нового КТ, з проведенням відповідних класифікаційних оглядів, проведення сертифікації та ухвалення використання в експлуатації судових механізмів з заміною всіх наявних судових документів, що є обов'язковими умовами будь якого нового КТ.

Додатковою причиною відсутності альтернативи ДП «КТ РСУ» є те, що:

а) на великій кількості суден ДУ «Держгідрографія» встановлено устаткування та обладнання виробництва колишнього СРСР виробленого за Правилами та під наглядом колишнього Регістра СРСР (правонаступниками колишнього Регістра СРСР є Регістр судноплавства України та Російський реєстр судноплавства). Ці судна і обладнання на них сертифіковані колишнім Регістром СРСР і не мають схвалення та не проходили сертифікацію КТ членів МАКО (Международная ассоциация классификационных обществ, МАКО (англ. International Association of Classification Societies, IACS) - міжнародне об'єднання класифікаційних товариств, що ставить собі за мету вироблення стандартів і правил у відношенні забезпечення безпеки морських перевезень) відповідно до технічних вимог та правил.

б) Ці судна при переведенні під нагляд іншого Класифікаційного товариства підлягають проведенню рекласифікації відповідно до правил встановлених виключно цими товариствами та в подальшому експлуатацію за встановленими правилами цих товариств;

в) Правила експлуатації та проведення технічного обслуговування суднового обладнання та механізмів (відповідно пункту а) мають розбіжності від правил експлуатації та проведення технічного обслуговування сертифікованого суднового обладнання та механізмів зарубіжних виробників по методам та технологіям. Єдиним альтернативним, по технічним питанням нагляду за експлуатацією суден побудованим в колишньому СРСР, є Російський морський Регістр судноплавства, але на підставі вимог Закону України «Про санкції» від 14.08.2014р. № 1644 - VII, з метою забезпечення реалізації персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій), заборонено здійснення закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб - резидентів Російської Федерації державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких перебуває у власності Російської Федерації, а також у інших суб'єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт і послуг походженням з Російської Федерації, крім випадків, коли заміщення таких предметів закупівлі іншими неможливе, що підтверджено Міністерством економічного розвитку і торгівлі, який не може бути задіяний для здійснення нагляду за експлуатацією суден ДУ «Держгідрографія».

До того ж в Угодах від 15.08.2017 між Міністерством інфраструктури України та іноземними КТ: BV і ABS «Про делегування повноважень на надання послуг за дорученням Адміністрації з огляду і сертифікації суден, зареєстрованих в Україні» чітко вказано, що «ця Угода застосовується до суден, що зареєстровані або планується до реєстрації у Державному судновому реєстрі України та класифіковані Визнаною організацією». А судна ДУ «Держгідрографія» вже класифіковані ДП «КТ РСУ» відповідно до частини першої Статті 22. (Технічний нагляд за морськими суднами) Кодексу торговельного мореплавства України. Тобто судна ДУ «Держгідрографія» не класифіковані а ні BV, а ні ABS. Зміна ж Класифікаційного товариства призведе до додаткових фінансових витрат та тимчасового виведення всіх суден установи з експлуатації для класифікації суден новим Класифікаційним товариством в обсязі первісного для переоформлення усіх суднових документів, що вимагаються ст. 35 Кодексу торговельного мореплавства.

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі.

Орієнтовна вартість закупівлі послуг з технічного нагляду за експлуатацією суден ДУ «Держгідрографія» та узгодження технічної документації визначена шляхом аналізу попереднього договору укладеного установою в 2019 р. (договір від 31.01.2019 № 10/19). Вартість договору від 31.01.2019 № 10/19 склала 1 260 000 грн. з ПДВ. Зважаючи на те що обсяг послуг з технічного нагляду та інших послуг не буде суттєво відрізнятися від обсягу послуг наданих за попереднім договором, та беручи до уваги постійне підвищення вартості однієї нормо-години при обчисленні вартості робіт/послуг Регістра судноплавства України було прийнята вартість закупівлі 1 500 000 грн з ПДВ.