

Техніко – економічне обґрунтування необхідності проведення ремонту баржі-площадки «Т-1»

Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10.03.2017 № 95 «Про безоплатну передачу індивідуально визначеного майна державній установі «Держгідрографія» на баланс державної установи передано баржу-площадку «Т-1» проекту Д069А.

Відповідно акту огляду Регістра судноплавства від 04.06.2019 № 311-04130-19 баржі-площадки «Т-1» встановлено, що для призначення класу, отримання документів на право плавання судновласнику необхідно пред'явити судно в доці та виконати необхідні для відновлення придатного технічного стану роботи.

За час її експлуатації та впливу навколишнього природного середовища баржа отримала значні дефекти корпусу, всі трюма з водою, проводиться регулярно відкачування води. Палубне обладнання потребує ремонту або заміни.

Виходячи з цього, для приведення баржі до нормальних експлуатаційних характеристик виникає необхідність у постановці її у доковий ремонт.

Обґрунтування очікуваної вартості проведення ремонту несамохідної баржі-площадки «Т-1»

З метою визначення очікуваної вартості закупівлі послуги відповідно Примірної методики, яка затверджена наказом Мінекономіки від 18.02.2020 № 225 обрано розрахунок на підставі закупівельних цін договорів на надання аналогічних послуг попередніх періодів, а саме: Договір від 12.01.2021 № 02/2021 про закупівлю послуг з ремонту несамохідної баржі-площадки «Т-4» з Приватною фірмою «Югсудоремонт», договір від 09.02.2021 № 27/2021, договір від 04.09.2020 № 116/2020 про закупівлю послуг з ремонту несамохідної баржі-площадки «Т-3» з ТОВ «КИЇВСЬКИЙ ЗАВОД СУДНОБУДУВАННЯ ТА СУДНОРЕМОНТУ».

Крім того, відповідно до договору від 04.06.2019 № 44/19 між ДУ «Держгідрографія» та ПП «МНТЦ «Транссервіс-1» було проведено моніторинг ринку послуг з ремонту несамохідної баржі-площадки «Т-1» та отримано звіт з незалежної оцінки їх вартості.

За результатами очікувана вартість послуги з ремонту несамохідної баржі-площадки «Т-1» становить 3000000 грн.