

**ОБГРУНТУВАННЯ ДО ПРЕДМЕТУ ЗАКУПВЛІ**  
необхідності придбання модульного пластмасового причалу для потреб  
Дунайської дільниці ЗНО

Маломірні катери "Гідрограф-3" і "ua1618KV" приписані до бази-стоянки маломірних суден (БСМС) № 21 А, розташованої в рукаві Кислицький на 76 кілометрі Килійського гирла р. Дунай. Катери експлуатуються цілорічно, за винятком періодів льодових кампаній, які оголошувалися у 2005, 2012 та 2017 роках і тривали від 2-х до 6-ти тижнів. База-стоянка маломірних суден № 21А є єдиним причалом, який внесений до Реєстру ГТС і призначений для стоянки роз'їзних і прогулянкових суден. Влітку, під час високого сезону, база перевантажена приватними плавзасобами. З огляду на великі коливання рівня води в р. Дунай, безпечна стоянка човнів та катерів можлива тільки біля плавучого понтону. За відсутності власного понтону катери не мають визначеного місця стоянки і змушені швартуватися до понтону другим і навіть третім корпусом.

Довжина катерів складає 7,2 та 6,0 метрів; висота борту 0,7 та 0,4 м. Для стоянки катерів необхідний понтон розмірами 6,0 x 2,0 метра із 4-ма швартовними пристроями.

Для забезпечення стоянки катерів Дунайської дільниці ЗНО необхідний модульний пластмасовий причал у складі:

- модуль понтону подвійний (основний елемент 1000x500x400мм) - 24 шт;
- штир центральний з'єднуючий -33 шт;
- болт і гайка пластикові - 16 комплектів;
- шайба пластикова – 42 шт.

Призначення причалу - стоянка катерів "Гідрограф-3" та "ua1618KV";

Місце встановлення - рукав Кислицький, БСМС 21А; за необхідності - затон Базарчукський, акваторія прилегла до бази відновлення ЗНО.

Місце зберігання у зимовий період - м. Ізмаїл, вул. Хотинська, 8.

Модульні пластмасові причали дозволяють швидко створювати плавучі системи різної конфігурації і різного призначення. Вони можуть зводитися і використовуватися на відкритих морських або річкових акваторіях, в тому числі на судноплавних ділянках, озерах і ставках.

Модульні платформи мають очевидні переваги в порівнянні з важкими залізобетонними і металевими понтонами з точки зору швидкості їх виготовлення, вартості, транспортування, складання та обслуговування, понтони практично не вимагають обслуговування, не шкодять навколишньому середовищу, мають невелику вагу, довговічні і легко збираються. дані системи здатні витримати сильні шторми і екстремальні погодні умови. Важливим фактором є надійні якірні системи. Мають оптимальні габарити по співвідношенню навантаження і гнучкості. На хвилі модульні понтони не приймають удар на себе, а гнуться разом з хвилею (немає зламу), в той же час, ячейкова система забезпечує величезний запас міцності - кожен модуль перерозподіляє навантаження від хвилі або катера на загальну площу дока, а при великих габаритах виробу цього не відбувається, і такий понтон ламається в місцях з'єднувальних елементів.

При визначені очікуваної вартості закупівлі враховувалась інформація, що міститься в мережі Інтернет у відкритому доступі: <https://litolan.in.ua/>; <http://www.plastico-ua.com> , очікувана вартість складає до 70 000 грн .