

**Техніко-економічне обґрунтування  
необхідності проведення закупівлі послуг з берегового технічного  
обслуговування обладнання глобальної морської системи зв'язку під час  
лиха (ГМЗЛБ) та супутніх послуг**

Згідно зі статтею 22 Кодексу торговельного мореплавства України, класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством (визнаною організацією), обраним судновласником. Згідно з правилами Регістра судноплавства України берегове технічне обслуговування апаратури ГМЗЛБ, встановленого на плавзасобах, що здійснюють плавання в районах А1 по радіобладнанню, щорічно проводиться спеціалізованими організаціями, які мають Свідоцтво визнання Регістру судноплавства України, необхідну технічну експлуатаційну документацію з обслуговування апаратури ГМЗЛБ, обладнання, вимірювальні прилади, запасні частини і підготовлених фахівців відповідно до встановлених вимог.

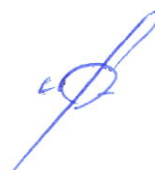
Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства від 18.02.2020 № 275, шляхом порівняння ринкових цін на підставі отриманих комерційних пропозицій:

№ з/п	Найменування суб'єкта господарювання	Цінова пропозиція, грн
1	Приватне підприємство «НІМОРСЕРВІС»	720 000,00
2	Товариство з обмеженою відповідальністю «МАРКО ЛТД»	744 000,00
3	Товариство з обмеженою відповідальністю «ТСБ Україна»	900 000,00

Розрахунок очікуваної вартості, як середньоарифметичне значення масиву отриманих даних:  $(720\ 000,00 + 744\ 000,00 + 900\ 000,00)/3 = 788\ 000,00$  грн.

**Отже, очікувана вартість закупівлі становить 788 000,00 грн.**

Начальник відділу  
експлуатації плавзасобів  
маяково-лоцмейстерського управління



Ігор НІКІФОРОВ